



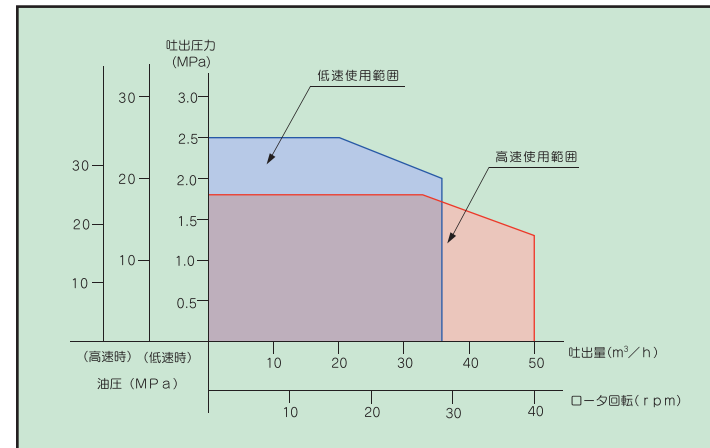
# スクイーズクリーン®

PH50B-17

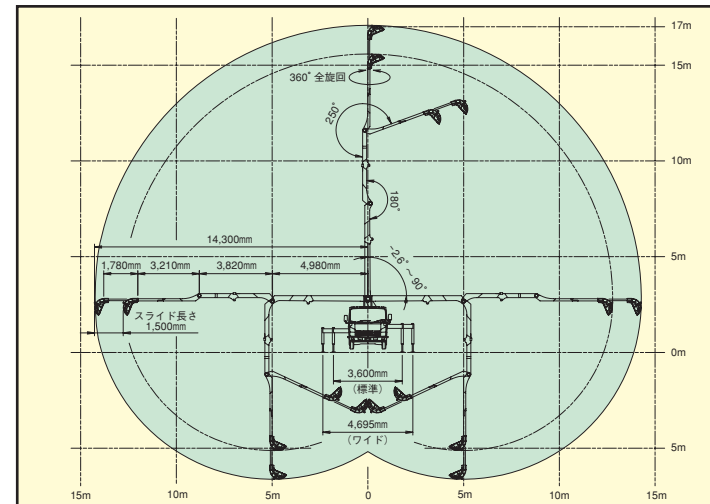
## ■主要諸元

形 式		PH50B-17	
ポンプ	方 式	真空スクイーズ式	
	最大吐出量	50m <sup>3</sup> /h (高速)	36m <sup>3</sup> /h (低速)
	最大吐出圧力	1.8MPa	2.5MPa
	最大骨材寸法	25mm	
	ホッパ容積	0.28m <sup>3</sup>	
	ホッパ地上高	約1,050mm	
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B	
	形 式	3段屈折式+先端伸縮式	
	最大地上高さ	17m	
	最大長さ	14.3m	
	操作 方法	電磁油圧式	
アウトリガ	コンクリート配管径	100A	
	旋 回 角 度	360° 全旋回	
	形 式	手動引出し・ジャッキ油圧式	
	張り出しスパン	フロント	標準 3,600mm (アウトリガ最外端3,790mm) ワイド 4,695mm (アウトリガ最外端4,885mm)
ジャッキ反力	リヤ	2,680mm (アウトリガ最外端2,880mm)	
	フロント	70kN	
リヤ	60kN		
水 タ ン ク 容 量	350L		
配管洗浄	形 式	水洗	
	方 法	ポンプ本体兼用	
車体洗浄	形 式	水洗	
	方 法	小型電水ポンプ	
架 装 シ ャ シ	能 力	吐出量	90L/min
	能 力	圧 力	0.3MPa
寸 法	車 両 全 長	約6,740mm	
	車 両 全 幅	約2,060mm	
車 両 総 重 量	車 両 全 高	約2,790mm	
	車 両 全 重	約7,600kg	

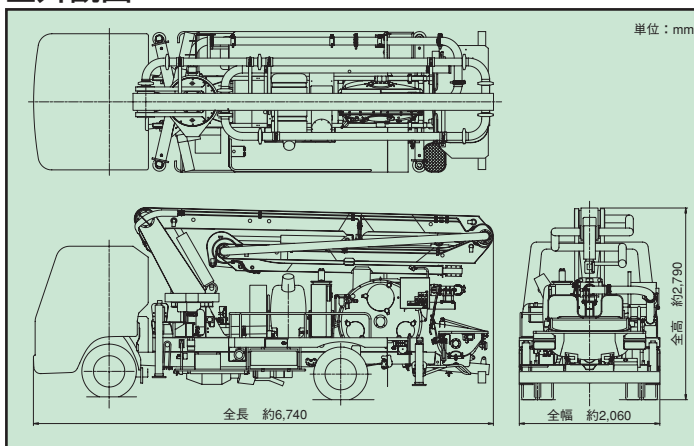
## ■圧送性能



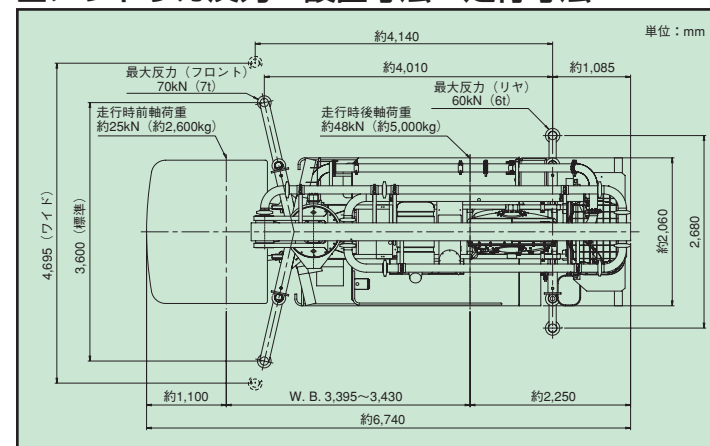
## ■ブーム作業範囲図



## ■外観図



## ■アウトリガ反力・設置寸法・走行寸法



インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

## 極東開発工業株式会社

コンクリートポンプ営業部  
TEL (03) 5781-9822

本 社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701  
札幌営業所 TEL(011)251-5701  
帯広営業所 TEL(0155)214-4373  
東北支店 TEL(022)236-6692  
仙台営業所 TEL(022)236-6692  
盛岡営業所 TEL(019)656-4300  
青森営業所 TEL(017)722-0745  
福島営業所 TEL(024)934-0663  
首都圏支店 TEL(03)5781-9825  
東京営業所 TEL(03)5781-9825  
多摩営業所 TEL(042)582-6150  
神奈川営業所 TEL(046)263-7000  
千葉営業所 TEL(043)234-3721  
茨城営業所 TEL(029)227-5162

北関東支店 TEL(048)668-7712  
埼玉営業所 TEL(048)668-7712  
高崎営業所 TEL(027)362-6485  
新潟営業所 TEL(025)244-9161  
甲信営業所 TEL(0263)35-0073  
中部支店 TEL(0568)71-2231  
名古屋営業所 TEL(0568)71-2231  
静岡営業所 TEL(054)267-4100  
北陸営業所 TEL(076)263-6691  
富山営業所 TEL(076)443-6177  
三重営業所 TEL(059)384-3117  
関西支店 TEL(0798)66-1011  
大阪営業所 TEL(0798)66-1011  
兵庫営業所 TEL(0798)66-1011

京都営業所 TEL(075)662-1077  
中国支店 TEL(082)232-8358  
広島営業所 TEL(082)232-8358  
岡山営業所 TEL(086)232-7781  
山陰営業所 TEL(0852)53-0600  
四国営業所 TEL(087)815-0450  
松山営業所 TEL(089)913-8860  
九州支店 TEL(092)471-1001  
福岡営業所 TEL(092)471-1001  
熊本営業所 TEL(096)387-7255  
南九州営業所 TEL(099)253-5768  
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2019年2月印刷のものです。

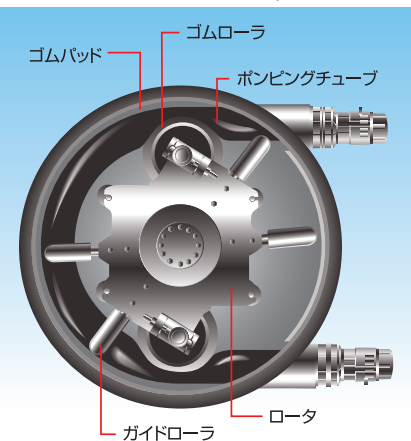


写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

# ひとクラス上の実力。ハードな作業にも余裕。 スクイーズクリートPH50B-17



## 4.5Bスクイーズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B、最大吐出量が50m<sup>3</sup>/hのスクイーズクリートPH50B-17は、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モーターでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

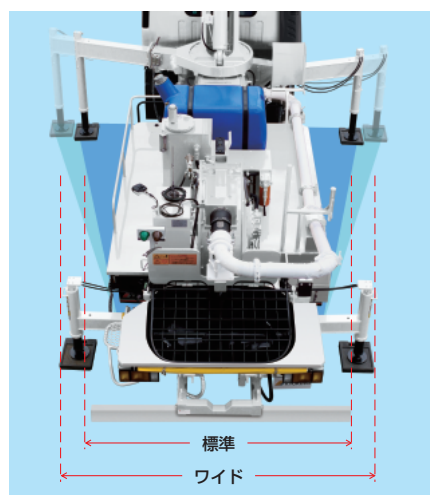
## 操作パネル

操作しやすく、ホップ内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設置しています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



●スローストップ&オートアイドルング  
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドルングに戻すオートアイドルング装置を標準装備しました。

## アウトリガ



フロントアウトリガは標準張り出し位置と、より広く張り出せるワイド位置を選択可能としました。ワイド位置では車両の安定性をより一層高めており打設現場や状況にあわせて使い分けの事ができます。

## 水準器

車体のセットが簡単になります。



## ホップドレーン



残コン処理に便利なホップドレーンを装備しました。中央に集まりやすい舟底型が相まって、作業の効率性を向上させます。

## 舟底ホッパ



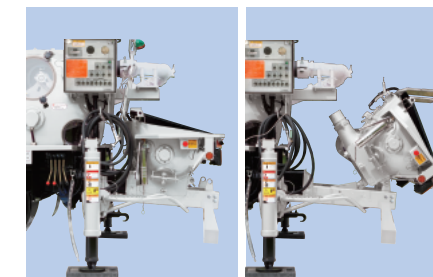
生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパ。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

## ブレーカ

電気回路を保護するブレーカを取付けました。



## チルト式ホッパ



生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパ。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。

## オイルクーラ



オイルクーラを標準装備しました。

## ロングエルボパイプ



ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボパイプを使用。生コンクリートの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。

注) 検知穴はあくまで目安です。

油圧伸縮式  
エクステンションブーム  
(スライド長さ1,500mm)

## デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンを標準装備しました。



## 電動式真空ポンプ



バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化を図り、オイル消費量も減り、経済的です。

摩耗検知穴付き  
エルボを装着

